

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Chrudim	kú. Hluboká Hněvětice Perálec	formát	3 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum	červen 2025
stavba	silnice III/30532 Hluboká – křiž. II/358 Perálec	číslo zakázky	202504
příloha;		označení přílohy	číslo
PRŮVODNÍ LIST		A	

A. PRŮVODNÍ LIST**A1. Identifikační údaje stavby****A.1.1 údaje o stavbě**

a) označení stavby: **silnice III/305 32 Hluboká – křiž. II/358 Perálec**

b) místo stavby: Stavba se nachází v Pardubickém kraji v extravilánu mezi obcí Hluboká a Perálec. Trasa prochází zvlněnou krajinou, která je využívána pro zemědělské a lesnické hospodaření. Silnice bude v zásadě provedena v původním umístění. Délka úseku je 2 573 m.

Katastrální území Hluboká u Skutče, Hněvětice a Perálec.

c) předmět dokumentace: Trasa začíná na křižovatce se silnicí III/30533 a končí na křižovatce se silnicí III/358. Délka úseku je 2 573 m.

A.1.2 údaje o stavebníkovi

- a) 0
- b) 0
- c) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

A.1.3 údaje o zpracovateli dokumentace

- a) INDESING s.r.o., IČO 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02
jednatel Ing. Jiří Šejnoha
- b) hlavní projektant Ing. Jiří Šejnoha, údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159.
- c) projektant Ing. Jiří Šejnoha, údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159.
- d) Ing. Miloš Měkota autorizovaný zeměměřický inženýr, veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů pod položkou č. 130/96.

A.2 seznam vstupních podkladů

- a) DMVS poskytnutá ČUZK
- b) Geodetická záměra zájmového území vyhotovená A.G.E.S. ingeneering Pardubice s.r.o. v květnu 2025
- c) Diagnostický průzkum konstrukcí – proveden DSP a.s. v červnu 2025

A.3 členění stavby na stavební objekty

- a) Stavba není členěna na objekty.

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

- a) stavba nezahrnuje žádné budovy

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby: max. 200 mm
- b) výška stavby: max. 200 mm
- c) předpokládaný počet osob ve stavbě je 0
- d) předpokládaný začátek stavby září 2025, konec stavby říjen 2025

A.6 Základní parametry dopravní stavby

- a) délka komunikace: 2573 m
- b) kategorie silnice: odvozeně S6, šířka zpevnění živičného pásu 5 m
- c) obousměrná dvoupruhová silnice